

Los inversores reclaman 8.200 millones a Volkswagen por el diéselgate

El tribunal de Brunswick recibe una avalancha de 1.400 demandas, en su mayoría de particulares, ante el temor de que prescriban sus demandas un año después del escándalo.

Unos **1.400 inversores** han presentado demandas contra el fabricante alemán **Volkswagen AG**, valoradas en **8.200 millones de euros**. Las denuncias fueron recibidas el primer día hábil después del **aniversario del diéselgate** y han sido tramitadas en el tribunal alemán de **Brunswick**, situado en Baja Sajonia, donde tiene su sede Volkswagen. El grueso de las demandas proviene de inversores privados. **Dos inversores institucionales reclaman un total de 2.000 millones.**

El tribunal de Brunswick había recibido hasta ahora un goteo de demandas (hace unas semanas acumulaba 450 denuncias valoradas en 4.000 millones de euros), pero este lunes ha sufrido, literalmente, **una avalancha al recibir 750 nuevas quejas**. El motivo: los inversores temen que sus reivindicaciones prescriban al cumplirse un año desde el estallido del diéselgate. Los denunciantes critican que la falta de información recibida por parte de Volkswagen les ha causado daños y prejuicios. La firma germana niega estas acusaciones.

Para hacer frente a esta afluencia masiva, la Audiencia Provincial de Brunswick ha reforzado sus equipos y su capacidad de almacenamiento. Informa que las demandas recibidas contra el fabricante alemán suponen la mitad de las denuncias por lo civil que acostumbran a recibir en un año.

Los estados alemanes de Hesse y Baden-Wurtemberg también han presentado sendas demandas que les permitan recuperar parte de lo perdido por la caída en la cotización de los títulos del fabricante. En un año, **han pasado de valer 250 euros a estar en el entorno de los 130**, lo que al primero de esos estados le habría costado cerca de 3,9 millones de euros. En el segundo, que es en el que tienen sus cuarteles generales Porsche o el Grupo Daimler, estiman una pérdida de unos 400.000 euros.

El mes pasado, el fondo que gestiona las pensiones de los funcionarios de Baja Sajonia también anunció que **durante septiembre presentaría una demanda tras perder otros 700.000 euros**. Otro tanto ha hecho **Blackrock**, la mayor gestora de fondos del mundo, tras unirse a la demanda de un centenar de accionistas que acusan a Volkswagen de haberse retrasado en la comunicación del engaño. Todas esas demandas las está recogiendo el tribunal de Brunswick, que informa en un comunicado que **tardará cuatro semanas en registrar todas las reclamaciones de los inversores.**

El escándalo fue destapado el 18 de septiembre de 2015, cuando el fabricante admitió haber instalado en sus motores un dispositivo para falsear los niveles de emisiones contaminantes. El fraude afecta a **11 millones de coches en todo el mundo**. Entre multas y compensaciones, el coste del engaño se acerca a los 20.000 millones de euros.

Fuente: <http://www.expansion.com/empresas/motor/2016/09/21/57e25b9c22601d88198b465f.html>