

El temor a otro ‘caso VW’ sacude la cotización de Renault

El sector automovilístico ha vuelto a estar hoy en el punto de mira. A mediodía se conocía que la justicia francesa había registrado varias sedes de Renault. El temor a un posible nuevo caso de emisiones trucadas como el que afecta a Volkswagen **provocó que los títulos del grupo francés llegaran a caer hasta un 22,69% en la Bolsa de París**, perdiendo hasta 5.000 millones de euros de su capitalización bursátil.

El sindicato CGT informó de que agentes de la Dirección General de la Competencia, del Consumo y de la Represión del Fraude (DGCCRF) **examinaron hace una semana los departamentos de “homologación y puesta a punto de los controles del motor”** de la compañía. La razón de este examen, explicaban, podía estar relacionada con “las consecuencias del caso de los motores trucados de Volkswagen”.

Aunque, inicialmente, el fabricante de coches prefirió no hacer declaraciones, algo más de una hora después publicó un comunicado aclarando la situación y calmando a los inversores. El examen realizado la semana anterior por la Dirección General de la Competencia, del Consumo y del Control de Fraudes en el Centro Técnico Renault de Lardy y en el Technocentro de Guyancourt se enmarca dentro de las investigaciones que está llevando la comisión Royal en todas las marcas que venden coches en Francia tras conocerse el escándalo de Volkswagen. El objetivo de dicha comisión es **“verificar que los constructores franceses no hayan equipado sus vehículos con algún tipo de software equivalente”**, explicó el grupo automovilístico en un comunicado.

Por esta razón, el Grupo Independiente de Homologación y Certificación de productos (UTAC) ha comenzado a realizar pruebas en 100 vehículos en circulación, de los cuales 25 de ellos son Renault. Hasta finales de diciembre, según la compañía, 22 vehículos ya se habían probado.

De manera adicional, **la DGCCRF ha tomado la decisión de realizar una “investigación complementaria in situ”**. El objetivo es “validar de forma definitiva los primeros elementos de análisis” llevados a cabo por la comisión, razón por la cual se presentó en los mencionados centros y en la sede de la firma.

Por el momento, el grupo francés ha informado que la Dirección General de la Energía y del Clima (DGEC), interlocutor de la comisión y dependiente del Ministerio de Ecología y Energía de Francia, considera que **el “procedimiento en curso no pone de manifiesto la presencia de un software malicioso equipado en los vehículos”**. Una “excelente noticia”, según la compañía.

A primera hora de la tarde compareció también la **ministra francesa de Ecología, Ségolène Royal**, que explicó que las pruebas de polución efectuadas en Francia han constatado que Renault y otras dos marcas extranjeras han sobrepasado las normas de emisiones de CO2 y de óxido de nitrógeno, pero **no se ha constatado fraude**. “Los accionistas y los empleados pueden estar tranquilos”, subrayó. Ambos comunicados aliviaron a los mercados. **Los títulos de la empresa redujeron a la mitad sus pérdidas**, al cierre del mercado europeo, caían un 10,28%.

En España, el sindicato UGT, mayoritario en la automovilística, afirmó que solicitará información a la dirección de la empresa para conocer el grado de veracidad y la repercusión de los registros. “Nos hemos enterado por los medios de información y redes sociales, pero aún no tenemos información oficial”, declaró a la agencia Efe Laura del Ser, coordinadora del sindicato en el comité intercentros de Renault España.

La firma informó, además, de que los exámenes realizados por las autoridades francesas servirán para anticipar “soluciones de mejora” para los vehículos. Estas serán presentadas en **un plan de emisiones de Renault**, cuyo objetivo será “reforzar el rendimiento energético de nuestros vehículos”, explicó.

Fuente: http://cincodias.com/cincodias/2016/01/14/mercados/1452770837_301193.html